

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2025-10	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: UHERSKÉ HRADIŠTĚ, MAŘATICE, UL. NA ZÁPOVĚDI REKONSTRUKCE VODOVODNÍCH ŘADŮ O-7 A O-8			DATUM	09 / 2025
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPZ+DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. G.1	PARÉ Č.

1. Účel přechodného dopravního značení

Při realizaci stavby „Uherské Hradiště, Mařatice, ul. Na Zápovědi rekonstrukce vodovodních řadů O-7 a O-8“ bude různé fáze stavby (stavební objekty) zřízeno přechodné dopravní značení. Stavba bude realizována postupně po objektech, nejprve bude realizován objekt SO01 (rekonstrukce vodovodu v ulici Sokolovská) a následně objekt SO 02 (rekonstrukce vodovodu v ulici Na Zápovědi). Přechodné dopravní značení bude řešeno zvlášť pro každý objekt.

Při realizaci SO 01 bude v rámci přechodné úpravy dopravy zřízena úplná uzavírka chodníku s cyklostezkou v dotčené části ulice Sokolovská a částečná uzavírka křižovatky s ulicí Na Zápovědi.

Při realizaci SO 02 bude v rámci přechodné úpravy dopravy zřízena částečná uzavírka v dotčené části ulice Na Zápovědi pro posuvné pracovní místo a úplná uzavírka místní komunikace na konci ulice Na Zápovědi. Při stavbě SO 02 bude vyloučeno parkování vozidel v ulici Na Zápovědi.

Před vlastní realizací stavby zhotovitel zajistí povolení uzavírek, zvláštní užívání pozemní komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

2. Technické předpisy

Dopravní značení musí vyhovovat ČSN EN 12899–1 a TP 66 3. vydání, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

3. Technické řešení

Stavba rekonstrukce vodovodních řadů bude realizována postupně po objektech. Rekonstrukce vodovodních řadů bude prováděna bezvýkopově. Pro realizaci bezvýkopové technologie pokládky budou v celém úseku daného objektu vykopány jámy a sondy. Po dokončení pokládky potrubí bude proveden zásyp rýhy a zprovoznění komunikace dosypáním štěrkodrti do úrovně nivelety komunikace.

Přechodné dopravní značení bude provedeno pro jednotlivé fáze stavby následně:

SITUACE SO01 – částečná uzavírka chodníku a cyklostezky v ul. Sokolovská a částečná uzavírka křižovatky s ul. Na Zápovědi:

Je uvažováno s částečnou uzavírkou dotčené části chodníku a cyklostezky. V křižovatce s ul. Na Zápovědi je uvažováno s překrytím kopané sondy přejezdovým plechem a částečným omezením dopravy. Příjezd k zástavbě bude možný z obou stran Sokolovská.

SITUACE 2 - částečná uzavírka místní komunikace ul. Na Zápovědi a úplná uzavírka na konci ul. Na Zápovědi:

Je uvažováno s částečnou uzavírkou části místní komunikace pro stání vozidla stavby a úplná uzavírka koncové části ulice Na Zápovědi v místě překopu a úplnou uzavírkou chodníku. Při stavbě bude vyloučeno parkování vozidel na komunikaci ulice Na Zápovědi.

4. Provedení dopravního značení

Přechodné dopravní značení bude provedeno z lisovaného plechu s dvojitým ohybem a s reflexní úpravou. Reflexní úprava je uvažována z retroreflexní fólie minimálně tř. 1. Sloupky pro upevnění přechodných dopravních značek budou v provedení s červenobílými reflexními pruhy o šířce 100–200 mm. Sloupky budou osazeny do podkladních desek z recyklovaných materiálů dostatečné hmotnosti.

Přechodné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.